

## ■ Mit Eagle Adventure Tours zum Biketoberfest

Reiseveranstalter Eagle Adventure Tours bringt Biker mit dem eigenen Motorrad zum Biketoberfest 2013 nach Daytona. In Zusammenarbeit mit dem Logistiker DHL Global Forwarding wird das Bike von Frankfurt oder Zürich direkt nach Orlando verschifft. Eagle Adventure Tours hat zudem zwei Angebote zur Auswahl: Beim Rundum-sorglos-Paket sind Flug, Motorradtransport, Hotels, Versicherungen und vieles mehr inklusive. Das Fly-and-Bike-Special beinhaltet Flug, Motorradtransport und die erste Übernachtung. Anschließend stehen vier Wochen fürs Curisen durch Florida zur freien Verfügung.

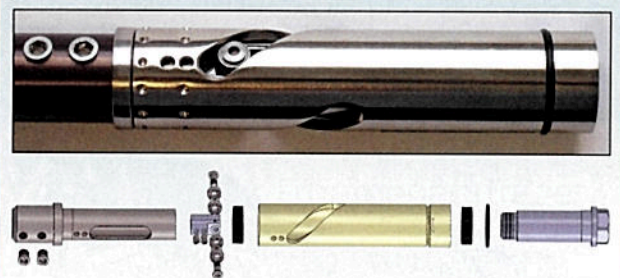
► [WWW.EAGLEADVENTURETOURS.DE](http://WWW.EAGLEADVENTURETOURS.DE)



## ■ Falcon bei CCE

Neue Auspuffanlagen aus hochwertigem Edelstahl mit EG/ABE von Falcon sind ab sofort bei allen CCE-Händlern verfügbar. Die Anlagen kommen komplett mit allen Anbauteilen. Neben den Kompletanlagen sind auch Slip-on-Systeme zum Anschluss an die originalen Krümmer lieferbar. Für fetteren Sound kommen alle Endschalldämpfer mit herausnehmbarem dB-Eater. Beim Ausbau der Lärmreduzierer erlischt aber die Zulassung. Erhältlich sind die Produkte für Softtail und Sportster in Edelstahl poliert oder schwarz beschichtet. Weitere Infos:

► [WWW.CUSTOM-CHROME-EUROPE.COM](http://WWW.CUSTOM-CHROME-EUROPE.COM)



## ■ Hightech-Gasgriff

Wir haben es vor zwei Ausgaben schon einmal gemeldet, Wjetz konnten wir uns persönlich von der überragenden technischen Qualität des Gasgriffs für innenliegende Züge von Müller überzeugen. Wer ihn kennt, weiß es: Werner Müller ist ein Besessener. Ihm genügt es nicht, irgendwelche Standards zu entwickeln und zu fertigen. Wenn Werner sich einer Sache annimmt, kommt High-End dabei heraus. So auch bei dem Gasgriff, dessen Konstruktion insgesamt dreizehn Einzelkomponenten aufweist, darunter allein vier winzige Rollenlager, die eine perfekte Freigängigkeit der „Umlenkschnecke“ gewährleisten. Alle Einzelteile sind maßgenau gefertigt, die Mechanik verblüfft Technikfreaks durch die Tatsache, dass bei der Bedienung keinerlei Spiel zu spüren ist und es trotzdem keine mechanischen Reibungsverluste gibt. Die sieben-seitige (!) Anbauanleitung ist reich bebildert, verständlich geschrieben und kommt zusammen mit einem TÜV-Gutachten. So viel hochpräzise angefertigte Technik kann es nicht für ein paar Taler geben. Müller ruft 295,- Euro für den Gasgriff auf. Aus unserer Sicht angesichts des Gebotenen ein mehr als fairer Preis.

► [WWW.M-MOTORCYCLE.DE](http://WWW.M-MOTORCYCLE.DE)

## ■ Personelle Veränderungen bei KESSTECH

KESSTECH ist nach eigenen Angaben Marktführer für elektronisch und mechanisch verstellbare Endschalldämpfer-Soundsysteme mit einer EG-Betriebserlaubnis (EG-BE). Mehr als 30 Mitarbeiter am Standort Theres-Horhausen in der Nähe von Schweinfurt entwickeln und produzieren dort die verstellbaren Systeme. Mit in der Zwischenzeit über 20.000 verkauften Anlagen – insbesondere für Motorräder der Marke Harley-Davidson – hat sich KESSTECH in der Szene einen bedeutenden Namen gemacht. Und das Angebot wird ständig erweitert. Inzwischen hat sich der Firmengründer Roland Keß aus Altersgründen aus dem operativen Geschäft zurückgezogen. Die neue Geschäftsführung besteht aus Rolands Tochter Pamela Keß und Christian Schütte.

► [WWW.KESSTECH.DE](http://WWW.KESSTECH.DE)

