



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Caution: The installation should be performed by an authorized dealership or repair shop!

We do not take over any liability for inappropriate installation/craftsmanship!

1. Jack up the motorcycle with an appropriate tool (motorcycle jack/lift) and ensure a safe stand.
2. Open the lock nut on the clutch control cable and relax it. **1**
3. Remove the clutch adjustment service cover with an appropriate tool (Allen key 5/32" or Torx TX 27).
4. Remove the lock nut (11/16") then loosen the adjustment screw (7/32" Allen key) by turning it counterclockwise outwards. **2**
5. Remove the cover of the clutch segment with a 3/16" Allen key. **3**
6. Remove the original clutch segment, separate the clutch segment from the clutch control cable. Dispose the segment but install the three balls into the Müller segment. **3**
7. Attach the cover with the Müller segment to the right side drive.
8. Perform the basic adjustment for the clutch according to manufacturer's specifications. Turn the adjustment screw to the right until you feel a noticeable resistance;

work the clutch lever 1-2 times while you do that. Repeat this procedure twice to give the parts a chance to adapt to the new clutch segment. **After that loosen the adjustment screw 1/8 instead of the orig. recommended 1/4. IMPORTANT: the clutch segment may not be under any tension!** **2**

9. Counter secure clutch adjustment screw and reinstall clutch cover. **2**
10. Adjust clutch cable by turning adjustment screw so far outward to allow 2-3 mm travel for of the clutch lever. **WARNING: Counter Secure All Connections!**
11. Go for a test ride and check the clutch thoroughly.

Note:

Do not use leather decoration on the clutch lever – they could restrict the lever actions and clutch won't displace accurately, shifting may be harder.

Caution:

You should not use After Market clutch cables or lever blades. Perfect operation of the clutch is only given when using original H-D® parts.



Müller Power Clutch

Artikelnummer: 120-40

US PATENT 6,889,810

Gebrauchsmuster gesch.

DE Nr. 20207795.0



Passend für:

Harley-Davidson® Evo + Twin Cam® mit Right Side Drive Getriebe

Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen. **1**
3. Schrauben für Servicedeckel mit Inbus 5/32" oder Torx TX 27 Werkzeug lösen.
4. Kontermutter von Kupplungseinstellschraube mit 11/16" Schlüssel lösen. Anschließend mit 7/32" Inbusschlüssel Kupplungseinstellschraube lockern (gegen Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach außen drehen). **2**
5. Deckel von Kupplungssegment mit 3/16" Inbusschlüssel abmontieren. **3**
6. Original Kupplungssegment vom Zug trennen und gegen das neue Müller Segment austauschen. Die drei Stahlkugeln wieder verwenden. **3**
7. Deckel mit Müller Segment an das Getriebe montieren.
8. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller - Anleitung vornehmen. Einstellschraube soweit nach rechts hineindrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei den Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom

Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstellschraube statt wie org. 1/4 Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen. WICHTIG: Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen! 2**

9. Kupplungseinstellschraube kontern und Servicedeckel montieren. **2**
10. Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**
11. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

Bitte beachten Sie:

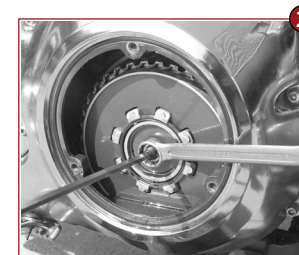
Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.



Bowdenzug entspannen
Relax clutch cable



Kupplungseinstellschraube
Clutch adjustment screw



Deckel abmontieren, Segment tauschen
Remove cover, change segment