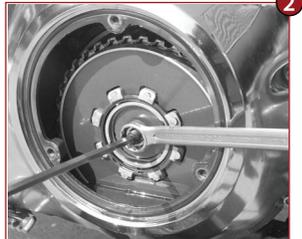
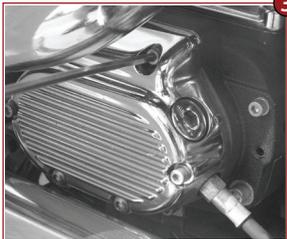




Kupplungszug lösen
Relax clutch cable



Kupplungseinstellschraube lösen
Loosen the adjustment screw



Getriebedeckel abmontieren
Remove gear cover



Kupplungs-Segment entfernen
Dispose original clutch segment


MÜLLER MOTORCYCLE AG

Müller Power Clutch

Artikelnummer: 67-10

US PATENT 6,889,810

Gebrauchsmuster gesch.
DE Nr. 20207795.0



Passend für:

- Harley-Davidson Big Twins EVO® ab BJ. 87
- Harley-Davidson Twin Cam®

quality parts



Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen. **1**
3. Schrauben für Servicedeckel mit Inbus 5/32" oder Torx TX 27 Werkzeug lösen.
4. Kontermutter von Kupplungseinstellschraube mit 11/16" Schlüssel lösen, anschließend mit 7/32" Inbusschlüssel Kupplungseinstellschraube lockern (gegen Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach außen drehen). **2**
5. Getriebeöl ablassen, Getriebedeckel mit 3/16" Inbusschlüssel abmontieren. **3**
6. Sicherungsring mit Seeger-Ringzange entfernen, org. H-D Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment umrüsten. **4**
7. Neues Müller Segment mit Bowdenzug verbinden und in Seitendeckel einsetzen, Sicherungsring montieren.
8. Getriebedeckel mit neuer Dichtung montieren und Getriebeöl nach Herstellervorschrift auffüllen.

9. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller-Anleitung vornehmen. Einstellschraube soweit nach rechts hineindrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können.

Anschließend die Einstellschraube statt wie org. 1/4 Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen.

WICHTIG: Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen!

10. Kupplungseinstellschraube kontern und Servicedeckel montieren.
11. Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**
12. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

Bitte beachten Sie:

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.