

DEKRA e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

DEKRA Automobil GmbH 18059 Rostock

Müller Motorcycle AG
Herrn Werner Müller
Pötmeser Str. 166
86669 Königsmoos/Klingsmoos

Landesstelle
Technische Prüfstelle
Mecklenburg Vorpommern
Dienststelle Rostock
Charles-Darwin-Ring 7
Telefon: 0381/40546-0

Kontakt Dipl.-Ing. Thomas Gramsch
Tel. direkt (0381)40546-19
Fax direkt (0381)4486-25
E-Mail Thomas.Gramsch@dekra.com
Datum 27.03.06

Fahrdynamisches Gutachten über Kraffrad mit Austausch-Gabelbrücke

Beschreibung des Testfahrzeuges:

Fahrzeug Hersteller	:	Harley-Davidson
Typ	:	FD2
Fahrzeugident.-Nr.	:	5HD1GX1106K300142
Leistung	:	54 kW/5450 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	:	190 km/h
Gabelbrücke	:	Kennz.: 0185
Teststrecke	:	Autobahn, Landstraße
Straßenbelag	:	Beton, Asphalt

Das Fahrverhalten des Fahrzeuges Harley Davidson, Typ: FD2, wurde am 22.03.06 bei trockener Fahrbahn untersucht.

Bei der Erprobungsfahrt wurde folgendes geprüft:

1. Die Auswirkungen der unterschiedlichen Fahrbahnbedingungen, d.h. von der Fahrbahn eingeleitete Beeinflussungen auf das Fahrverhalten des Fahrzeuges ohne Einflussnahme durch den Fahrer.
2. Die Auswirkung gezielter Beeinflussungen durch den Fahrer auf das Fahrverhalten des Fahrzeuges.

Prüfung der Fahrdynamik

Prüfumfang	Bewertungskriterien	Beurteilung
Fahrstabilität	Geradeausstabilität bis zur Geschwindigkeit 160 km/h.	gut
	Kurvenstabilität in weiten Kurven bis zur Geschwindigkeit 160 km/h	gut
	Kurvenstabilität in engen Kurven mit konstantem Radius	gut
	Stabilität beim Überqueren von Fahrbahnmarkierungen	Fahrzeug bleibt ruhig und richtungsstabil.
	Lenkeranschlagen (kick-back) bei Geradeaus- oder Kurvenfahrt, beim Überqueren von Querrippen	tritt nicht auf, Fahrzeug bleibt ruhig und richtungsstabil.
	Pendeln (Wave)	tritt nicht bis zur Geschwindigkeit von 160 km/h auf, Fahrzeug bleibt richtungsstabil.
Lenkerflattern (Shimmy)	Hände vom Lenker lösen bei 80 km/h	Lenkerflattern tritt nicht auf
	Hände vom Lenker lösen bei 40 km/h und Beeinflussung durch einseitiges, wiederholtes Schlagen mit der Hand am Lenkerende	Fahrzeug schaukelt sich nicht auf, nach Unterbrechen des einseitigen Lenkeranschlagens stabilisiert sich das Fahrzeug sofort.
Manövrierfähigkeit	Verhalten des Fahrzeuges auf schnelle Richtungsänderung verbunden mit Schräglagenänderung	Rechts- bzw. Linkskurven in schnellem Wechseln gleich gut fahrbar.

Die Fahrdynamik des oben beschriebenen Fahrzeuges verschlechtert sich nach dem Umbau mit dem Gabelbrücke, Kennzeichnung: 0185, nicht.

Das Fahrzeug bleibt in allen geprüften Fahrzuständen unkritisch.



Dipl.- Ing. Thomas Gramsch

amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

FOTOANLAGE

DEKRA-Nr: 0454 / 020176 / 2006 / 58769582

Kennzeichen/Objekt:

Diese Fotoanlage besteht aus 5 digital gefertigten Foto(s) und ist auch ohne Unterschrift und Stempel gültig.



Bild:1 Gabelbrücke separat



Bild:2 FIN ;H-D 2



Bild:3 Gabelbrücke Bild2



Bild:4 Gabelbrücke 0185 Bild 1



Bild:5 H-D TYP FD2