



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Caution: The installation should be performed by an authorized dealership or repair shop!

We do not take over any liability for inappropriate installation/craftsmanship!

1. Jack up the motorcycle with an appropriate tool (motorcycle jack/lift) and ensure a safe stand.
2. Drain the transmission oil.
3. Open the lock nut on the clutch control cable and relax it. **1**
4. Remove the clutch adjustment service cover with an appropriate tool.
5. Remove the lock nut (including spring), then turn the adjustment screw with a screw driver clockwise inwards to allow the removal of the particular nut from the clutch segment. **2 3**
6. Remove the nut of the primary adjustment screw on the bottom of the primary case and turn out the adjustment screw till it stops.
7. Remove the screws from the clutch cover and remove the clutch cover.
8. Remove the three screws of the original clutch segment, separate the clutch segment from the clutch control cable, dispose the segment but install the three balls into the Müller segment. **4**
9. Install the new Müller segment into the clutch cover, maybe a new locking tab is required.
10. Reinstall the clutch cover with a new seal.
11. Fill up the transmission oil according to manufacturers specifications.

12. Adjust the primary chain according to manufacturer's specifications.
13. Put the nut on the adjustment screw and turn the adjustment screw counterclockwise to get them connected. Perform the basic adjustment for the clutch according to manufacturer's specifications. Turn the adjustment screw to the left until you feel a noticeable resistance, work the clutch lever 1-2 times while you do that. Repeat this procedure twice to give the parts a chance to adapt to the new clutch segment. **After that loosen the adjustment screw 1/8 instead of the orig. recommended 1/4. IMPORTANT: the clutch segment may not be under any tension!**
14. Insert the clutch lock nut including the spring and close it together with the service cover.
15. Adjust the clutch control cable with the adjustment screw. Turn it outwards to give the cable about 2-3 mm movement. **IMPORTANT: make absolutely sure that the connection is counter secured!**
16. Go for a test ride and check the clutch thoroughly.

Note:

Do not use leather decoration on the clutch lever – they could restrict the lever actions and clutch won't displace accurately, shifting may be harder.

Caution:

You should not use After Market clutch cables or lever blades. Perfect operation of the clutch is only given when using original H-D® parts.



Müller Power Clutch

Artikelnummer: 120-20

US PATENT 6,889,810

Gebrauchsmuster gesch.

DE Nr. 20207795.0



Passend für:

Harley-Davidson Sportster® + Buell® Bj. 1984 - 1993

Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Getriebeöl ablassen.
3. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Zug entspannen **1**
4. Servicedeckel für Kupplungseinstellung mit geeignetem Werkzeug lösen
5. Sicherungsmutter mit Feder entfernen. Anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen, damit sich Spez.-Mutter vom Kupplungssegment trennen lässt. **2 3**
6. Mutter vom Primärkettenspanner unten am Seitendeckel lösen und Einstellschraube bis Anschlag herausdrehen.
7. Schrauben vom Seitendeckel lösen und Deckel entfernen.
8. Die drei Schrauben vom original Kupplungssegment lösen, Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment umbauen. **4**
9. Neues Müller Segment in Seitendeckel montieren, gegebenenfalls neues Sicherungsblech verwenden.
10. Seitendeckel mit neuer Dichtung montieren.
11. Getriebeöl nach Herstellervorschrift neu einfüllen.

12. Primärkettenspanner nach Herstellervorschrift einstellen.

13. Spez. Mutter für Kupplung durch Linksdrehung mit Kupplungseinstellschraube verbinden. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller Vorschrift vornehmen. Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstellschraube statt wie org. ¼ Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen! WICHTIG: Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen.**

14. Kupplungs-Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.

15. Kupplungsbowdenzug einstellen, dabei Einstellschraube soweit herausdrehen, dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**

16. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

Bitte beachten Sie:

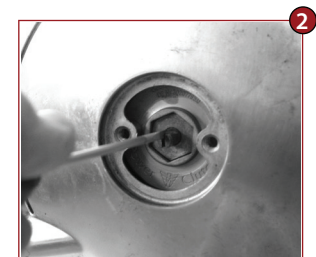
Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

Wir weisen darauf hin:

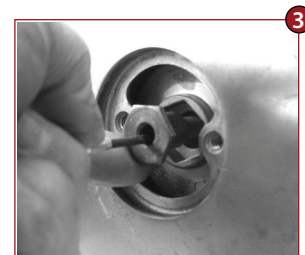
Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.



Kupplungszug lösen
Relax clutch cable



Kupplungseinstellschraube lösen
Loosen clutch adjustment screw



Einstellschraube entfernen
Remove clutch adjustment screw



Kupplungs-Segment tauschen
Change segment